

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОСТРОМСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПЫЩУГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2022 года

№ 48

с. Пыщуг

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пыщугском муниципальном округе Костромской области»

В целях повышения безопасности дорожного движения, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в соответствии с постановлением администрации Пыщугского муниципального округа от 15.12.2022 № 12 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Пыщугского муниципального округа Костромской области»,

администрация Пыщугского муниципального округа Костромской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную Программу «Повышение безопасности дорожного движения в Пыщугском муниципальном округе Костромской области» (далее - Программа).

2. Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения осуществлять координацию деятельности, направленную на реализацию мероприятий Программы.

3. Признать утратившим силу постановление администрации Пыщугского муниципального района от 30 ноября 2020 года № 288 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2021 – 2024 годы в Пыщугском муниципальном районе Костромской области».

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Пыщугского муниципального округа Костромской области.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2023 года и подлежит официальному опубликованию в информационном бюллетене «Пыщугский вестник».

Глава Пыщугского
муниципального округа

Е.В. Сукманов

Утверждена
 постановлением администрации
 Пыщугского муниципального округа
 Костромской области
 от 27.12.2022 № 48

**Муниципальная программа «Повышение безопасности
 дорожного движения в Пыщугском
 муниципальном округе Костромской области»**

Паспорт муниципальной программы
 «Повышение безопасности дорожного движения
 в Пыщугском муниципальном округе Костромской области»
 далее - Программа

Наименование муниципальной программы	Повышение безопасности дорожного движения в Пыщугском муниципальном округе Костромской области				
Цели муниципальной программы	Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий				
Задачи муниципальной программы	1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; 2. Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов в муниципальном округе; 3. Совершенствование системы обучения детей безопасному поведению на дорогах и улицах, проведение комплекса профилактических мероприятий по предупреждению ДТП				
Исполнитель	Администрация Пыщугского муниципального округа Костромской области				
Соисполнитель	Отдел образования администрации Пыщугского муниципального округа Костромской области, ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский», МКУ МЦ «Юность» Пыщугского муниципального округа, отдел развития сельских территорий администрации Пыщугского муниципального округа				
Сроки реализации муниципальной программы	2023-2026 годы				
Перечень подпрограмм	отсутствует				
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)				
	Всего	2023год	2024 год	2025 год	2026 год

Средства местного бюджета	120,0	29,0	39,2	25,3	26,5
Средства бюджета Костромской области	-	-	-	-	-
Другие источники	83,3	16,0	20,1	21,1	26,1

Общая характеристика текущего состояния сферы реализации Программы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

За период январь-ноябрь 2022 года на территории Костромской области всего зарегистрировано 642 дорожно – транспортных происшествия, погибших 46 человек, 830 человек получили травмы. Анализ дорожно-транспортных происшествий, в том числе с материальным ущербом, с помощью автоматизированной информационно – управляющей системы показал:

На территории Пыщугского муниципального района произошло 5 ДТП, погибших нет, раненых 7 человек, из них 2 несовершеннолетних.

В этих условиях, учитывая количество ДТП и количество пострадавших в них, пренебрежение участников движения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить решение стоящих проблем путем совместного (органы местного самоуправления, учреждения образования, молодежными организации, общественность) воздействия на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов поведения в рамках законодательства. Ситуация усугубляется пренебрежением участников дорожного движения к правовым нормам и правилам, осознанием безнаказанности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием понимания причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Обстановка с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий власти и общества, концентрации региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Костромской области, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Для дальнейшего решения проблемы по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения требуется дополнительное обеспечение в целях реализации комплекса мер:

- обеспечения баланса понимания обществом опасности нарушений правил дорожного движения, возможностей и мер государства по обеспечению безопасного движения на дорогах;
- системной проработки механизмов вовлечения общественности в реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- дальнейшей детальной разработки инструментов синхронизации системы программных мероприятий на местном уровне;
- развитие системы показателей и индикаторов деятельности по повышению безопасности дорожного движения для органов управления на местном уровне.

Эффективное решение существующих проблем возможно только в условиях программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пыщугском муниципальном районе Костромской области на 2023-2026 годы», поскольку это позволит:

- установить единые цели и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения до 2026 года;
- сформировать систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;
- повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне, а также в области межведомственного и межуровневого взаимодействия;
- применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в муниципальном округе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2026 году, но и сформировать предпосылки для достижения стратегически важных целей снижения дорожно-транспортного травматизма на следующее десятилетие.

Приоритеты государственной политики в сфере безопасности дорожного движения

Важным элементом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения является четкое определение масштабов и характера этого социального явления, выработка стратегии, образование специальных органов и консолидация усилий в масштабах страны в целях решения проблемы дорожно-транспортного травматизма. Национальная политика в данной области должна ставить перед собой реалистичные цели на достаточно протяженный временной период и предусматривать результаты,

которые поддаются измерению. Разработка такой национальной политики должна стать основой для определения общенационального плана конкретных действий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ключевыми направлениями в области обеспечения безопасности дорожного движения признаны:

- 1) снижение рисков в дорожном движении;
- 2) создание более безопасной дорожной среды;
- 3) переход к более совершенным и безопасным транспортным средствам;
- 4) обеспечение соблюдения правил дорожного движения;
- 5) совершенствование системы оказания медицинской помощи пострадавшим в результате ДТП.

Цели, задачи, прогноз развития сферы реализации муниципальной программы и сроки ее реализации

На решение задачи развития системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения направлены следующие мероприятия:

подготовка и создание информационно-пропагандистских изданий, для последующего распространения среди населения Пыщугского муниципального округа и размещения на официальном сайте администрации Пыщугского муниципального округа Костромской области в сети Интернет.

Систематическое проведение акций, направленных на профилактику опасного поведения участников дорожного движения, среди учащихся школ и с привлечением водителей и пешеходов.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры поведения на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения.

На решение задачи обеспечения безопасного участия детей в дорожном движении направлены следующие мероприятия:

- приобретение учебных пособий и наглядных материалов для организации профилактико-просветительской работы и пропагандистских мероприятий в области безопасности дорожного движения;

- организация и проведение семинаров для педагогов по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- разработка и издание методических материалов, пособий, сборников по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- подготовка и переподготовка педагогов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

- приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений;

- организация проведения системной работы с использованием региональных ресурсов, в том числе областного центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- организация деятельности отряда ЮИД в МОУ СОШ с. Пыщуг;

- проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий, муниципальных конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия муниципальной программы

Мероприятия муниципальной программы представлена в приложение №1 к муниципальной программе.

Методика расчета показателей муниципальной программы

Методика расчета показателей муниципальной программы представлена в приложение №3 к муниципальной программе.

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает:

1) расчет степени достижения целевых показателей муниципальной программы, который определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю (индикатору):

$$R_{\text{ГП}} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n}, (1)$$

где:

$R_{\text{ГП}}$ - степень достижения целевых показателей муниципальной программы (результативность);

R_i - степень достижения i -го целевого показателя (индикатора) муниципальной программы;

n - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы.

Расчет результативности достижения i -го целевого показателя муниципальной программы (R_i) производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми значениями:

$$R_i = \frac{П_{ГП_i}^{факт}}{П_{ГП_i}^{план}}. (2)$$

В случае, если планируемый результат достижения целевого показателя (индикатора) муниципальной программы R_i предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения i -го целевого показателя муниципальной программы R_i производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими значениями:

$$R_i = \frac{П_{ГП_i}^{план}}{П_{ГП_i}^{факт}}, (3)$$

Где

$П_{ГП_i}^{план}$ - плановое значение i -го целевого показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

$П_{ГП_i}^{факт}$ - фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году.

В случае, если R_i больше 1, значение R_i принимается равным 1;

2) расчет показателя полноты использования средств определяется соотношением исполнения расходов по муниципальной программе в отчетном году с плановыми значениями:

$$D_{ГП} = \frac{Д_{ГП}^{факт}}{Д_{ГП}^{план}}. (4)$$

где

$D_{ГП}$ - полнота использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств;

$Д_{ГП}^{факт}$ - исполнение расходов по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

$Д_{ГП}^{план}$ - плановые объемы средств по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

Расчет эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы ($E_{МП}$) определяется на основе сопоставления степени достижения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{ГП} = D_{ГП} \times R_{ГП} \times k, (6)$$

где:

k - поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{\text{гп}} - R_{\text{гп}}| \quad (7)$$

Для расчета поправочного коэффициента, показатели степени достижения целевых показателей муниципальной программы $R_{\text{гп}}$ и полноты использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств $D_{\text{гп}}$ исчисляются по формулам (1) и (4), но принимаются в долях единицы (не умножаются на 100%).

Значения k представлены в таблице № 1:

Таблица № 1

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации муниципальной программы

	k
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

В случае если k принимает значение 0,75, то муниципальная программа требует уточнения по целевым показателям (индикаторам) и/или планируемым объемам финансирования.

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы определяется на основании следующих критериев:

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	Более 0,95

Приложение 1
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Пыщугском муниципальном округе Костромской области»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ,
Планируемых к реализации в рамках муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Пыщугском муниципальном округе Костромской области»

N п/п	Муниципальная программа/подпрограмма/мероприятие/в едомственная целевая программа	Цель<1>, задача подпрогра ммы	Ответстве нный исполнит ель	Главный распоряди тель бюджетны х средств (ответстве нный исполните ль/соиспо лнитель)	Участник мероприятия <2>	Источник финансиро вания	Расходы (тыс. руб.), годы					Конечный результат реализации<3 >
							2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	итого (за весь период реализа ции)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Муниципальная программа	х				Итого по МП	45,0	59,3	46,4	52,6	203,3	х<4>
						федеральн ый бюджет						
						областной бюджет						
						местный бюджет	29,0	39,2	25,3	26,5	120,0	
						внебюдже тные источники	16,0	20,1	21,1	26,1	83,3	
1.	Задача 1 «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.»					Всего	1	2,6	2,6	2,6	8,8	Формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению,
						федеральн ый бюджет						
						областной бюджет						

						местный бюджет	0,0	1,5	1,5	1,5	4,5	информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге
						внебюджетные источники	1,0	1,1	1,1	1,1	4,3	
1.1.	Мероприятие 1 Подготовка и создание информационно-пропагандистских изданий (листочки и пр. информационные материалы) по вопросам повышения безопасности дорожного движения		Отдел образования, МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»	Отдел образования	Отдел образования, МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»	Всего	0,5	1,0	1,0	1,0	3,5	
						федеральный бюджет						
						областной бюджет						
						местный бюджет	0,0	0,5	0,5	0,5	1,5	
						внебюджетные источники	0,5	0,5	0,5	0,5	2,0	
1.2.	Мероприятие 2 Систематическое проведение акций с участием учащихся школ и привлечением водителей и пешеходов, направленных на профилактику опасного поведения участников дорожного движения		Отдел образования, МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД	Отдел образования	Отдел образования, МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»	Всего	0,5	1,6	1,6	1,6	5,3	
						федеральный бюджет						
						областной бюджет						

			МО МВД РФ «Вохомский»			местный бюджет	0,0	1,0	1,0	1,0	3,0	
						внебюджетные источники	0,5	0,6	0,6	0,6	2,3	
2	Задача 2. Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов в муниципальном районе					Всего	27,0	28,0	14,0	14,0	83,0	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения
						федеральный бюджет						
						областной бюджет						
						местный бюджет	27,0	28,0	14,0	14,0	83,0	
						внебюджетные источники						
2.1	Мероприятие 1. Информирование населения через средства массовой информации о проводимых профилактических мероприятий на территории района		Отдел образования, МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»	Отдел образования	Отдел образования, МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»	Всего						
						федеральный бюджет						
						областной бюджет						
						местный бюджет						
						внебюджетные источники						
2.2	Мероприятие 2. Организация профилактико-просветительных мероприятий		Отдел образования, МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»	Отдел образования	Отдел образования, МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»	Всего						
						федеральный бюджет						
						областной бюджет						
						местный бюджет						
						внебюджетные источники						

						тные источники						
2.3	Мероприятие 3. Публикация статистики (информации) о дорожно- транспортных происшествиях на автодорогах муниципального района		Отдел образован ия, МКУ МЦ «Юность », ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомск ий»	Отдел образован ия	Отдел образования, МКУ МЦ «Юность», ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»	Всего						
						федеральн ый бюджет						
						областной бюджет						
						местный бюджет						
						внебюдже тные источники						
2.4	Мероприятие 4. Нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах местного значения		Отдел по развитию сельских территори й	Отдел по развитию сельских территори й	Отдел по развитию сельских территорий	Всего	2,0	3,0	4,0	4,0	13,0	
						федеральн ый бюджет						
						областной бюджет						
						местный бюджет	2,0	3,0	4,0	4,0	13,0	
						внебюдже тные источники						
2.5	Мероприятие 5. Оснащение улично – дорожной сети, автомобильных дорог местного значения камерами видеонаблюдения		Отдел по развитию сельских территори й	Отдел по развитию сельских территори й	Отдел по развитию сельских территорий	Всего	25,0	25,0	10,0	10,0	70,0	
						федеральн ый бюджет						
						областной бюджет						
						местный бюджет	25,0	25,0	10,0	10,0	70,0	
						внебюдже тные источники						
	Задача 3. Совершенствование системы обучения детей безопасному поведению на дорогах и улицах,					Всего	17,0	28,7	29,8	36,0	111,5	Формирование у детей навыков

	проведение комплекса профилактических мероприятий по предупреждению ДТП					федеральный бюджет						безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении
						областной бюджет						
						местный бюджет	2,0	9,7	9,8	11,0	32,5	
						внебюджетные источники	15,0	19,0	20,0	25,0	79,0	
3.1	Мероприятие 1. Приобретение учебных пособий и наглядных материалов для организации профилактико-просветительской работы и пропагандистских мероприятий в области безопасности дорожного движения		Отдел образования	Отдел образования	Отдел образования	Всего	0,5	3,0	3,0	3,0	9,5	
						федеральный бюджет						
						областной бюджет						
						местный бюджет	0,5	3,0	3,0	3,0	9,5	
						внебюджетные источники						
3.2	Мероприятие 2. Организация и проведение практико-ориентированных семинаров для педагогов по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма		Отдел образования	Отдел образования	Отдел образования	Всего						
						федеральный бюджет						
						областной бюджет						
						местный бюджет						
						внебюджетные						

						источники						
3.3	Мероприятие 3. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений		Отдел образования	Отдел образования	Отдел образования	Всего	16,5	19,7	20,8	26,0	83,0	
						федеральный бюджет						
						областной бюджет						
						местный бюджет	1,5	0,7	0,8	1,0	4,0	
						внебюджетные источники	15,0	19,0	20,0	25,0	79	
3.4	Мероприятие 4. Проведение мероприятий по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма		Отдел образования	Отдел образования	Отдел образования	Всего	0	6,0	6,0	7,0	19,0	
						федеральный бюджет						
						областной бюджет						
						местный бюджет	0,0	6,0	6,0	7,0	19,0	
						внебюджетные источники						

Приложение 2
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Пыщугском муниципальном округе Костромской области»

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Пыщугском

муниципальном округе Костромской области»

N п/п	Цель муниципальной программы (подпрограммы)	Задача муниципальной программы (подпрограммы)	Наименование показателя	Единица измерения	Значение индикаторов					Отметка о соответствии показателям, установленным нормативными правовыми актами и другими документами<*>
					базовое значение	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на 2023 - 2026 годы в Пыщугском муниципальном округе Костромской области»										
1.	Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах	Задача 1.Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Показатель 1.Увеличение количества информационно-пропагандистских изданий (листовки, и пр. информационные материалы) по вопросам повышения безопасности дорожного движения	шт.	140	150	160	170	180	
...			Показатель 2.Увеличение количества акций, направленных на профилактику опасного поведения участников дорожного движения	шт.	4	4	5	6	7	
		Задача 2.Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов в	Показатель 1. Количество дорожно – транспортных происшествий	шт.	3	3	3	3	3	

		муниципальном районе								
			Показатель 2. количество лиц, погибших в результате ДТП	чел.	0	0	0	0	0	
		Задача 3. Совершенствование системы обучения детей безопасному поведению на дорогах и улицах, проведение комплекса профилактических мероприятий по предупреждению ДТП	Показатель 1. Доля детей, охваченных профилактико-просветительскими, пропагандистскими мероприятиями в области безопасности дорожного движения	проценты	100	100	100	100	100	
			Показатель 2. Доля государственных (муниципальных) образовательных организаций, реализующих образовательные мероприятия в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	проценты	100	100	100	100	100	
			Показатель 3. Количество мероприятий в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	единицы	1	1	2	3	4	
			Показатель 4. Количество педагогов,	человек	1	1	1	1	1	

			принявших участие в конкурсном движении в сфере безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма							
			Показатель 5. Количество детско-подростковых объединений в области пропаганды безопасности дорожного движения	единицы	1	1	1	1	1	

Приложение 3
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Пыщугском муниципальном округе Костромской области»

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ИНДИКАТОРОВ) муниципальной программы «Развитие субъектов малого и среднего предпринимательства в Пыщугском муниципальном округе Костромской области»

№ п/п	Показатель (индикатор)	Единица измерения	Источник информации/расчет показателя (индикатора)
1	2	3	4
1.	Увеличение количества информационно-пропагандистских изданий (листочки, и пр. информационные материалы) по вопросам повышения безопасности дорожного движения	Ед.	Источник информации: администрация Пыщугского муниципального округа (отдел образования, МКУ МЦ «Юность»)

2.	Увеличение количества акций, направленных на профилактику опасного поведения участников дорожного движения	Ед.	Источник информации: администрация Пыщугского муниципального округа (отдел образования, МКУ МЦ «Юность»)
3	Количество дорожно-транспортных происшествий	Ед.	Источник информации - ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»
4	Количество лиц, погибших в результате ДТП	Чел.	Источник информации - ОГИБДД МО МВД РФ «Вохомский»
5.	Доля детей, охваченных профилактико-просветительскими, пропагандистскими мероприятиями в области безопасности дорожного движения	Проценты	<p>Источник информации - данные администрации Пыщугского муниципального округа.</p> <p>Показатель определяется как отношение количества детей, охваченных профилактико-просветительскими, пропагандистскими мероприятиями в области безопасности дорожного движения, к общему количеству детей (в образовательных учреждениях)</p> $Дд = \frac{Кд}{Кдо} \times 100\%$ <p>где, Дд - доля Доля детей, охваченных профилактико-просветительскими, пропагандистскими мероприятиями в области безопасности дорожного движения Кд - количество детей, охваченных профилактико-просветительскими, пропагандистскими мероприятиями в области безопасности дорожного движения Кдо - общее количество детей (в образовательных учреждениях)</p>
6.	Доля муниципальных образовательных организаций, реализующих образовательные мероприятия в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Проценты	<p>Источник информации - данные администрации Пыщугского муниципального округа (отдел образования).</p> <p>Показатель определяется как отношение количества муниципальных образовательных организаций, реализующих образовательные мероприятия в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, к общему количеству в образовательных учреждений</p> $\text{Добр. учр.} = \frac{\text{Куч. мер.}}{\text{Кучр. общ.}}$ <p>где, Добр. учр. - Доля муниципальных образовательных организаций, реализующих образовательные мероприятия в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма Куч. мер. - количество муниципальных образовательных организаций, реализующих образовательные мероприятия в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма Кучр. общ. - общее количество образовательных учреждений</p>

7.	Количество мероприятий в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Ед.	Источник информации - данные администрации Пыщугского муниципального округа (отдел образования).
8.	Количество педагогов, принявших участие в конкурсном движении в сфере безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Ед.	Источник информации - данные администрации Пыщугского муниципального округа (отдел образования).
9.	Количество детско-подростковых объединений в области пропаганды безопасности дорожного движения	Ед.	Источник информации - данные администрации Пыщугского муниципального округа (отдел образования).